

PROGRAMME DE FORMATION CAPITAINE 200

MODULES	MATIERES	DUREE	
P1-1 Navigation	Navigation Théorie	45	192
	Navigation Pratique	45	
	Stage Radar	18	
	Météorologie	12	
	Règle de barre, feux, balisages, signaux	24	
	Tenue du quart		
	Manœuvre	12	
	Anglais SMCP Théorie	18	
	Anglais SMCP Pratique	18	
P2-1 Manutention et Arrimage de la cargaison, contrôle de l'exploitation du navire et assistance aux personnes à bord	Description et construction	24	24
	Stabilité		
	Sécurité		
M1-1 Machines Marines	Moteurs diesel à allumage commandé théorie	12	72
	Moteurs diesel à allumage commandé pratique	21	
	Moteurs hors-bord théorie	6	
	Moteurs hors-bord pratique	15	
	Auxiliaires Théorie	3	
	Auxiliaires Pratique	12	
	Sécurité	3	
	Lois générales de l'électricité Théorie	6	22
	Lois générales de l'électricité Pratique	9	

M2-1 Electricité	L'électricité à bord Théorie	6	33
	L'électricité à bord Pratique	12	
NP-1 National Pont	Environnement réglementaire et rapport de mer Théorie	12	21
	Environnement réglementaire et rapport de mer Pratique	9	
Total heures Théorie		342	
Evaluations	Navigation/Météorologie/ Tenue du quart/manœuvre	Epreuve finale écrite	1,5 h
	Carte marine	Epreuve pratique finale	1,5 h
	Stage Radar	Epreuve pratique en cours de formation*	–
	Règle de barre, feux, balisages, signaux	Epreuve finale orale*	–
	Anglais SMCP	Epreuve finale orale*	–
	Description et construction/stabilité/ sécurité	Epreuve finale écrite	1,5 h
	Machines Marines	Epreuve pratique en cours de formation *	
	Electricité	Epreuve pratique en cours de formation *	
	Environnement réglementaire/rapport de mer	Epreuve finale écrite	2 h *
MODULES SPECIFIQUES			
CRO	Certificat restreint d'opérateur	24	41,5
NAV PAX OFF	Navires à passagers OFFICIERS	17,5	
Total heures modules spécifiques		41,5	
Total heures Théorie + Epreuves + Modules spécifiques		390	

* Les heures d'évaluations sont comprises dans les heures du programme de la formation

Les épreuves sont notées de zéro à vingt

Sont éliminatoires :

une note égale à zéro à l'une des épreuves du module

une note inférieure à 10 à l'épreuve "Règles de barre, feux, balisages, signaux "

* 2 heures composées d'une partie rapport de mer (4/5) et d'une partie réglementation (1/5)