

| PROGRAMME DE FORMATION BACPN | | | |
|---|--|--|-----------|
| MODULES | MATIERES | DUREE | |
| P1-0 Navigation au niveau de direction | Navigation Théorie | 20 | 56 |
| | Navigation Pratique | 8 | |
| | Météorologie | 4 | |
| | Règles de barre, feux, Balisages, signaux | 12 | |
| | Manœuvre Théorie | 4 | |
| | Manœuvre Pratique | 8 | |
| | | | |
| P3-X Entretien et réparation au niveau de direction | Entretien et réparation Théorie | 8 | 16 |
| | Entretien et réparation Pratique | 8 | |
| | | | |
| RN Règlementation Nationale | Règlementation des activités dans la bande littorale | 8 | 8 |
| | | | |
| Total heures Théorie | | 80 | |
| Evaluations * | Navigation/Météorologie | Epreuve finale orale | – |
| | Règle de barre, feux, balisages | Epreuve finale orale | – |
| | Manœuvre | Epreuve pratique en cours de formation | – |
| | Entretien/Maintenance/Stabilité | Epreuve finale orale | – |
| | Règlementation des activités dans la bande littorale | Epreuve finale orale | – |
| MODULE SPECIFIQUE STCW 2010 * | | | |
| CFBS E Matières et Evaluations * | SPRS E - Evaluation : QCM | 4 | 27 |
| | TIS E Théorie - Evaluation : QCM | 4 | |
| | TIS E Pratique - Evaluation : épreuve pratique | 5 | |
| | FBLI E Théorie - Evaluation : QCM | 2 | |
| | FBLI E Pratique - Evaluation: épreuve pratique | 2 | |
| | Médical 1 - Evaluation PSC1 : cas concrets | 11 | |
| Total heures CFBS E | | 27 | |
| Total heures Théorie + Module spécifique | | 107 | |

* Les heures d'évaluations sont comprises dans les heures du programme de la formation

La note obtenue au module est constituée par la moyenne arithmétique des notes obtenues aux épreuves constituant le module

Le module est acquis si la note moyenne est égale ou supérieure à 10

Sont éliminatoire :

une note égale à zéro à l'une des épreuves du module

une note inférieure à 10 à l'épreuve "Règles de barre, feux, balisages"

*Formation à la sécurité non-requise, dès lors que le ou la candidate à la formation justifie d'une attestation de CFBS en cours de validité

PRODT_bacpncfbse_20211118_V1